

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

1) Datos del Asegurado Insured Information		
Nombre (Persona Natural o Juridica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
WILSON FERNANDO RUIZ DAZA	76333426	CRA 3 # 3N -51
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City
3113433514	nandoruiz@unicauca.edu.co	COLOMBIA / POPAYAN

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es): Name of Additional Insured(s)		
Nombre (Persona Natural o Juridica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica) Name of UAS Carrier (if applicable)		
Nombre (Persona Natural o Juridica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City

Nota: En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años
Note: In case the operator is different from the Insured, please detail the Loss Record of the last 5 years, at Item 20.

4) Actividad del Asegurado Insured Activity
INGENIERO DE SISTEMAS / TECNICO OPERATIVO DE MANTENIMIENTO

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's Years of Business UAS experience
2

6) Permisos y Autorizaciones: Permission and Authorization:		
Permiso DSNA DSNA Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date
08RDE4D00101F4		
Permiso Fuerza Aérea Colombiana Colombian Air Force Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date

7) Detalles de la(s) Aeronave(s): UAS Details:				
Marca Make	Modelo Model	Número de Registro Register Number	Número de Serie Serial Number	Valor Acordado (USD) Agreed Value (USD)
DJI	MAVIC 2 PRO / M1P		08Q3G1P00SG002	
Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente If you don't have a register number or serial number, please describe how you can identify the UAS in case of an accident or incident		CODIGO - PLACA 20706057-000012		

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Frecuencia(s) de radio utilizadas [kHz / MHz] Frequency Radio used [kHz / MHz]	2.4 / 5.5 GHZ		
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" [kg / lb] Maximum Take-off Weight (MTOW), including all the equipments "Payload" [kg / lb]	907 Gr		
Envergadura Alar (Ala fija) [cm / in / ft / m] Wingspan (Fix Wing) [cm / in / ft / m]	322 x 242 x 84 mm		
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) [cm / in / ft / m] UAS Diameter (Rotary Wing) [cm / in / ft / m]	354 mm		
Máximo tiempo de operación [minutos / horas] Maximum Operating Time [minutes / hours]	27 m		
Máxima altitud de operación [m / ft] Maximum Operating Altitude [m / ft]	120 m		
Máxima distancia de operación [m / km] Maximum Operating Distance [m / km]	5km		
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo The UAS has Automatic Traffic Alert and Collision Avoidance System	Si Yes	<input checked="" type="checkbox"/>	No No
¿En el evento de pérdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él? ¿In the event of a connection loss between the UAS and the ground control equipment, has the UAS some recovery system that allows it to return to a predetermined point and recover the control over it?	Si Yes	<input checked="" type="checkbox"/>	No No
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento If the answer is affirmative, please describe the procedure	Vuelve al punto origen de despegue.		

8) Mantenimiento (Marque con una X la casilla correspondiente) Maintenance (Mark the corresponding box with an X)			
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante? ¿Do you do the UAS maintenance and their components according to de Manufacturer's Manual?	Si Yes	<input checked="" type="checkbox"/>	No No
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA? Do you have a UAS Maintenance Record Book?	Si Yes	<input checked="" type="checkbox"/>	No No

9) Sistemas de Redundancia (Marque con una X la casilla correspondiente) Redundancy Systems (Mark the corresponding box with an X)			
El sistema de propulsión tiene sistema redundante Has the propulsion system a redundant system?	Si Yes	<input type="checkbox"/>	No No
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante Has the Flight Control system a redundant system?	Si Yes	<input type="checkbox"/>	No No
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante Has the Comms / Nav system a redundant system?	Si Yes	<input type="checkbox"/>	No No
Website del fabricante Manufacturer's Website	https://www.dji.com/downloads/products/mavic-2		

10) Uso del RPA (Marque con una X la casilla correspondiente) UAS Use (Mark the corresponding box with an X)			
Policía Police	<input type="checkbox"/>	Mapeo Mapping	<input type="checkbox"/>
Militar (No combate) Military (No combat)	<input type="checkbox"/>	Publicidad Publicity	<input type="checkbox"/>
Vigilancia Surveillance	<input type="checkbox"/>	Manejo de Cultivos Farming Management	<input type="checkbox"/>
Entrenamiento Training	<input type="checkbox"/>	Bomberos Firefigthers	<input type="checkbox"/>
Fotografía Photography	<input checked="" type="checkbox"/>	Comunicaciones Communications	<input type="checkbox"/>
Industrial Industry	<input type="checkbox"/>	Demostración Demonstration	<input type="checkbox"/>
Ventas inmobiliarias Real-state sales	<input type="checkbox"/>	Imágenes Térmicas Thermal Images	<input type="checkbox"/>
Cual? Which?	<input type="checkbox"/>	Otro Other	<input checked="" type="checkbox"/>

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente) Operating Location (Mark the corresponding box with an X)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas) Urban (City's Downtown, highly populated areas)
<input checked="" type="checkbox"/>	Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales) Industry (Near to numerous nonresidential buildings)
	Sobre Agua (Ríos, pequeños lagos, estanques) Over water (River, small lakes, ponds)
	Operación Nocturna Night operations
	Operaciones IFR (Por clima) IFR Operations (Bad weather conditions)
<input checked="" type="checkbox"/>	Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada) Suburban / Semi-urban (Numerous nearing buildings, moderate populated areas)
	Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades) Rural zones (limited exposition to a person, buildings / properties)
	Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos) Off Shore (Great lakes, dams, seas, oceans)
	Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas Places with constantly adverse climatic conditions
Otros Other	Cuál? Which?

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente) UAS Type (Mark the corresponding box with an X)							
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ala Fija Fixed Wing	Ala Rotativa Rotary Wing	Aerostato Aerostat	Planeador Sailplane	Monomotor Single engine	Multimotor Multi-engine		
Motor(es) de combustión interna Does the UAS internal combustion engine(s)?	Si Yes	No No	<input checked="" type="checkbox"/>	Tipo Type			

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente) Control Type (Mark the corresponding box with an X)			
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manual Manual	Semi-autónomo Semi-autonomous	Totalmente Autónomo Totally autonomous	

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente) Take-off Type (Mark the corresponding box with an X)			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tradicional Traditional	Con la mano Off hand	Riel guía Guide Rail	Otro Other
Descripción Description			

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente) Recovery Type (Mark the corresponding box with an X)			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aterrizaje Tradicional Traditional Landing	Malla o línea de captura Mesh or catch line	Paracaídas Parachute	Otro Other
Descripción: Description:			

16) Horas de uso por Año por Aeronave Annual Flight hours per UAS
40

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

17) Límites de Coberturas Requeridas Required interest and Sum Insured		
TIPO DE COBERTURA INTEREST	LÍMITE ASEGURADO (USD / COP) SUM INSURED (USD / COP)	
Casco Todo Riesgo Hull All Risk	Suma Asegurada Agreed Value	
Responsabilidad Civil Limite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E Third Party Liability (Combined Single Limit), Bodily Injury & Property Damage), including extended coverage endorsement AVN 52E	Por ocurrencia: Any one accident:	
Accidentes Personales a los tripulantes del RPA Personal Accident to UAS Pilots	Por ocurrencia y en el agregado anual Any one accident and in the annual aggregate	

18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s): UAS Pilot's List							
Nombre Name	Edad Age	Licencias Licences	Horas Totales Total Hours	Despegues y Aterrizajes Take-off and Landings	Horas en Marca y Modelo Make & Model Hours	Horas en los últimos 12 meses Last 12 months Flight Hours	

19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente) Pilot's training details (Mention type and frequency of training details)

20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado (Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes) Loss Record last 5 years - Include Loss date, description, affected coverages and payeed sum (It must include the loss record of: Insured, carrier and pilots)

21) Vigencia de la Póliza: Policy Period:

22) Información Adicional: Additional information:

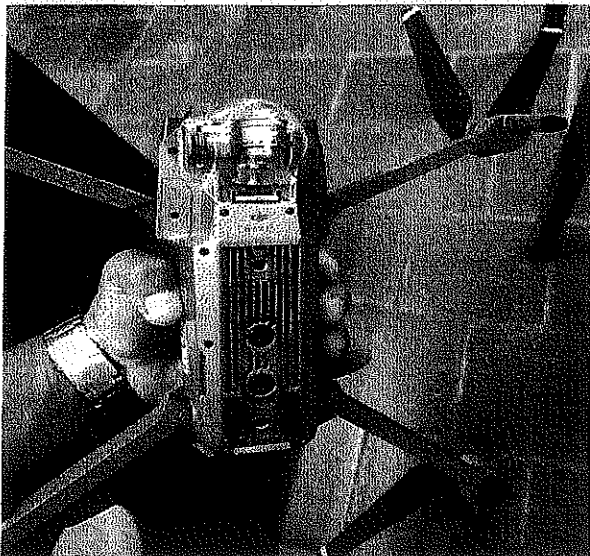
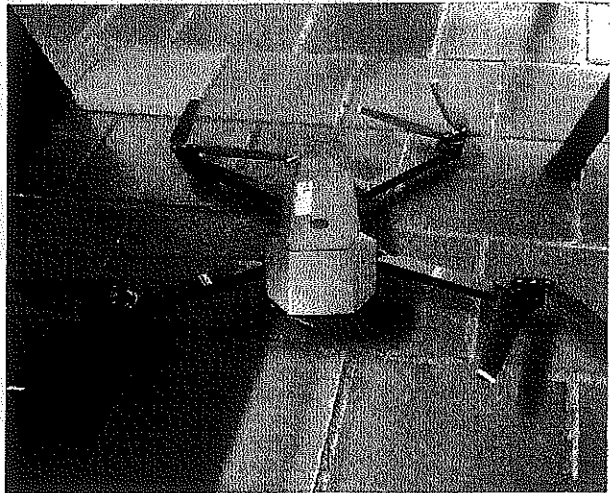
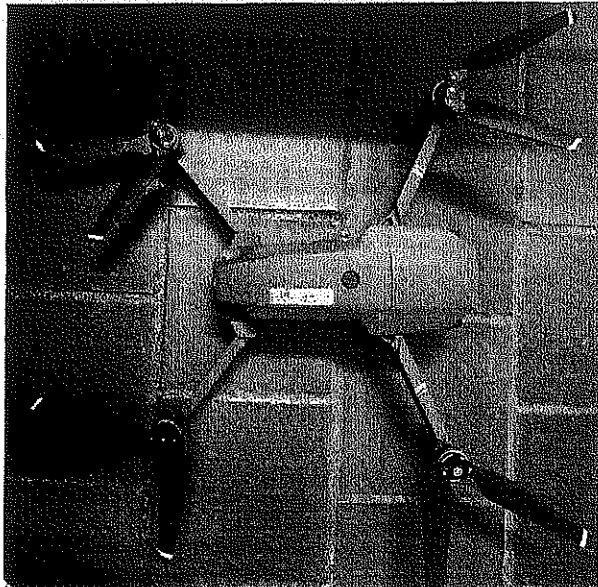
23) Ley y Jurisdicción: Law and Jurisdiction:
Legislación Colombiana Colombian Law RAC 91

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

NOTA (NOTE):

Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información: (Please attach to this the information listed below)

1. Fotos del RPA (UAS Photography)



**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

2. Foto del Número de Serie del RPA (UAS Serial Number Photography) **08Q3G1P00SG002**



CLAUSULA DE NO REVELACIÓN:

Usted debe asegurar que está cumpliendo con su obligación de revelar toda la información material y particularmente que está satisfecho con respecto a lo completo y exacto de la información provista a los aseguradores. Con respecto a lo anterior, usted debe suministrar toda la información, sea favorable o no, que pueda influir en el juicio del Asegurador para determinar si aceptará el riesgo y si es así, por qué prima y bajo qué términos. El incumplimiento de esta obligación podrá anular cualquier contrato desde su inicio y puede llevar a que los reclamos no sean considerados.

We would remind you that it is necessary for every Insured to disclose to Insurers immediately any information, including changes in circumstances, which might affect the judgement of the Insurers in assessing the risk or the premium, and failure to disclose such information or changes could void the insurance contract.

Signing this proposal form does not bind you to complete the insurance, but it is understood and agreed that this proposal shall form the basis of the contract should a certificate be issued.

I have read the above. I agree that to the best of my knowledge and belief it represents a true statement, and any additional information that may reasonably be considered by insurers as material information has been disclosed separately to this proposal.

Firma: Wilson Fdo Ruiz

Fecha: 20 / 02 / 2024